

LEAD-Bus

LEAD-Bus è un mezzo di trasporto urbano innovativo pensato per favorire la mobilità e per ridurre i costi gestionali che sono il punto critico della maggior parte dei veicoli oggi in uso.

La facilità di accesso al mezzo è assicurata da un particolare pianale che alle fermate, grazie a sospensioni pneumatiche, si abbassa al livello stradale. Per LEAD-Bus di conseguenza non servono marciapiedi nei luoghi di sosta che creano ostacoli al traffico, hanno elevati costi di costruzione e mantenimento, rendono oneroso lo spostamento delle fermate.

All'interno del bus la disposizione dei posti a sedere è stata studiata per facilitare la mobilità interna dei passeggeri.

La struttura portante è composta da un telaio in alluminio, mentre la carrozzeria, composta da pareti modulari, prevede un sistema di montaggio/smontaggio dei pannelli laterali, per rendere fattibile la sostituzione sul campo delle parti danneggiate in caso di incidenti stradali e facilitare l'assemblaggio del bus durante la produzione, prerogativa questa, che evita onerosi fermi del mezzo per il trasporto nei luoghi di riparazione.

L'avanguardia del progetto è anche nella trazione elettrica. In particolare si utilizzano quattro motori torque indipendenti, ognuno per singola ruota, con notevoli vantaggi in termini di erogazione della potenza e della stabilità. I motori sono alimentati attraverso un sistema ibrido serie.

LEAD-Bus, per le sue prerogative, risolve nel migliore dei modi il problema della mobilità in città, abbattendo le barriere per anziani, mamme con carrozzine ed ipovedenti di ogni età. È un bus ecologico e strategico perché il suo percorso è subito ridisegnabile non avendo necessità di fermate prefissate. Il suo ammortamento è più che dimezzato rispetto ai bus classici per il ridottissimo costo di manutenzione e per l'abbattimento dei costi di carrozzeria. Non produce particolari o emissioni nocive perché la trazione è elettrica. Alla chiusura del suo ciclo di vita favorisce il recupero dei materiali differenziati e ne ottimizza lo smaltimento. Per ultimo, su un parco veicoli in uso riduce drasticamente il magazzino ricambi.