◀ L'accentuata inclinazione del frontale favorisce la penetrazione aerodinamica; la rumorosità di marcia è contenuta, così come il consumo di carburante.

re «angoli» da destinare a vario uso). La parte anteriore dell'abitacolo, per esempio, ha quattro comodi sedili fronte marcia: tale zona può essere mutata in pochi istanti in una doppia dinette con due tavolini o in una coppia di letti singoli longitudinali.
La stessa struttura del «Lem 15» offre un elevato livello di funzionalità e affidabilità: la scocca integrale (costruita applicando una tecnica seguita nei cantieri nautici) consiste in un blocco di vetroresina rinforzata mediante l'inserimento di elementi di metallo e di legno.
L'assenza di giunture (pareti e tetto formano un elemento unico) assicura la massima tenuta alle infiltrazioni d'acqua che, in altri casi, possono deteriorare internamente la struttura.
Anteriormente, oltre al grande parabrezza inclinato, vi sono due finestrini di forma trapezoidale con vetro temperato e telaio di alluminio; nella parte posteriore sinistra vi sono invece due finestre sovrapposte con vetro doppio (in corrispondenza dei due letti singoli), mentre un'altra finestra di maggiori dimensioni si trova in coda per dare luce alla zona cucina. Sul soffitto, in corrispondenza del blocco cucina, c'è una pratica botola d'aerazione: questa soluzione, che evita la finestra all'altezza dei fornelli, garantisce la necessaria aerazione durante la cottura dei cibi e permette di utilizzare la parete per l'applicazione di mobiletti pensili.
Per ridurre al minimo lo spazio che solitamente gli impianti fissi «rubano» alla zona abitabile, sono state adottate alcune soluzioni originali: per esempio, il serbatoio di acciaio inox da 120 litri, che contiene la riserva dell'acqua, è stato alloggiato fra il blocco cucina e la parete, mentre la bombola del gas viene ricoverata in un guscio di vetroresina montato sotto il pianale.
La dotazione di serie comprende una stufa «Trumatic» da 3000 cal/h con distribuzione del calore a aria forzata (8 bocchette regolabili); un boiler ad accumulo «Mayor»; un frigorifero «Indel» da 75 litri che funziona con un compressore alimentato a 12 Volt; il gancio di traino (peso rimorchiabile 1350 kg) e un comodissimo sistema a guide metalliche per il fissaggio di barche o altre attrezzature sportive sul tetto della motorhome.
La possibilità di ventilazione, sia in marcia che con il veicolo fermo, consente un buon ricambio dell'aria, in-

(segue a pag. 110)

▲ La robusta scocca di vetroresina rinforzata garantisce una buona solidità e consente un elevato grado di isolamento termico. La carrozzeria molto lineare facilita il compito del pilota che ha un'immediata valutazione dell'ingombro esterno.

CASA COSTRUTTRICE:
Studio Coppola S.r.l.
Viale Montenero 6 - 20135 MILANO
Tel. (02) 592.898

MODELLO: «Lem 15» (su telaio scudato Bedford «CF 170 N»)

MOTORE: 4 cilindri in linea diesel, 1998 cc, potenza 61 CV (DIN) a 4400 giri/min., coppia massima 12,2 kgm (DIN) a 2700 giri/min.

LUNGHEZZA: 5,56 m

LARGHEZZA: 2,11 m

ALTEZZA: 2,67 m

PESO: 2250 kg (a vuoto)

PREZZO DI LISTINO: L. 33.240.000

TASSA DI CIRCOLAZIONE: L. 23.000

POSTI LETTO: 5 (tutti su letti singoli)

La vetratura frontale si estende lateralmente (i finestrini della cabina sono scorrevoli) fino a circa metà veicolo, assicurando una notevole luminosità all'interno della motorhome. Il gancio di traino viene montato di serie senza supplemento di prezzo. ▼